

n°1  
Avril 2014

# La Lettre aux élus

de l'Association Française du Gaz



## Le mot du Président

### Le gaz, une énergie d'avenir

De l'approvisionnement à la mise à disposition du consommateur, en passant par le transport, le stockage et la distribution : l'Association Française du Gaz représente et promeut l'ensemble de la chaîne gazière.

Ce gaz qui est présent dans notre quotidien et dans celui des citoyens, mais qu'au final nous connaissons encore si peu.

Aujourd'hui, alors que la France est en train de dessiner sa trajectoire énergétique pour les décennies à venir, cette lettre bimensuelle est un moyen pour nous de mettre en avant les atouts de cette énergie en laquelle nous croyons.

Vous le constaterez au fil des lettres, le gaz n'est pas une énergie comme les autres. Il permet de concilier à la fois la sécurité d'approvisionnement, la compétitivité, si importante en ces temps de crise et le respect de l'environnement, défi de notre siècle.

Pour ce premier numéro, nous avons voulu vous montrer une énergie en mouvement, qui innove et qui répond aux enjeux de son temps.

La solution du «Power to Gas» pour le stockage de l'électricité produite à partir des énergies renouvelables, l'amélioration de la qualité de l'air, la mise en place des compteurs communicants...le gaz vit avec son temps et agit au service de tous.

Une énergie d'aujourd'hui qui pense à demain.

Une énergie d'avenir.

Bonne lecture de ce premier numéro !

Jérôme Ferrier  
Président de l'AFG



Design: Emmanuel Cairo

## Les compteurs communicants dans nos régions

*Le 25 juillet 2013, le ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et le ministre de l'Économie et des Finances ont demandé à GrDF de lancer le déploiement généralisé des Compteurs Communicants Gaz. Quels sont les atouts du projet ? De quelles échéances parle-t-on ? Quels enjeux pour la collectivité ? Décryptage.*

Gazpar, du nom du futur compteur communicant, est un projet d'envergure puisqu'il concerne 11 millions de clients particuliers et professionnels.

Afin de satisfaire les clients notamment en matière de relevés de consommation, Gazpar permettra :

- un gain de temps puisque la relève se fera à distance, sans présence nécessaire du client ;
- une meilleure compréhension de la facturation grâce à des index réels et des relevés plus fréquents ;

- d'assurer une meilleure maîtrise des consommations afin de répondre aux exigences en matière d'économies Economies financières et environnementales.

L'ensemble des parties prenantes est et sera associé à ce grand projet à l'image des collectivités locales.

Elles ont été présentes tout au long des phases d'expérimentation et seront associées pour la phase pilote. Réparties sur 4 régions représentatives de l'ensemble du territoire : la Haute-Normandie, la Bretagne, l'Île-de-France et la région Rhône-Alpes, 24 communes seront équipées de 150 000 compteurs communicants pour cette phase pilote qui durera 1 an.

En 2016, le déploiement se poursuivra ensuite sur 6 ans, sur l'ensemble des régions françaises, pour se terminer en 2022.

## Chiffres-clés

# 2022

➔ il s'agit de l'année de fin du déploiement du compteur communicant Gazpar en France

c'est le nombre de projets d'injection de biométhane dans le réseau de distribution de gaz sont en cours d'étude par GrDF

plus de 350

2050

C'est l'année où les réseaux pourront accueillir jusqu'à 100% de gaz renouvelable, tel est le sens de l'engagement signé par cinq transporteurs de gaz européens le 24 avril 2013



### « Power to Gas » : l'avenir en ordre de marche

Un des enjeux clés de la transition énergétique réside dans le stockage de l'électricité produite parfois de manière excédentaire, à partir des énergies renouvelables intermittentes. Le « Power to Gas » qui consiste à transformer l'énergie issue de la production d'électricité en hydrogène, pour l'injecter dans les réseaux ou le transformer en méthane de synthèse, pourrait à l'avenir constituer une solution.

Les acteurs européens sont déjà très actifs avec une trentaine de démonstrateurs recensés à ce jour. Ainsi en Allemagne, le constructeur automobile AUDI a récemment inauguré la plus grosse unité au monde, d'une puissance de 6 MW pour utiliser le « Power to Gas » pour alimenter en gaz certains de ses véhicules. Le « Power to Gas » cherche encore son équilibre économique mais s'inscrit clairement comme une solution d'avenir et prometteuse pour le secteur. Ainsi par exemple, le coût des électrolyseurs pourrait être divisé par 4 ou 5 avec l'industrialisation de leurs procédés de fabrication.

### Le gaz carburant au service de l'air et de la santé publique

Alors que plus de trente départements français ont été touchés au début du mois de mars par des alertes maximales à la pollution aux particules, le gaz est un atout majeur d'amélioration de la qualité de l'air. De par sa composition le gaz est un atout pour l'environnement : c'est un combustible très pur qui ne présente quasiment pas de trace de composés soufrés.

Aujourd'hui, plusieurs solutions compétitives existent pour utiliser ce gaz en carburant notamment le Gaz

Naturel pour Véhicules et le Gaz de Pétrole Liquéfié.

Le gaz carburant est performant d'un point de vue environnemental : il réduit de façon substantielle les émissions de CO<sub>2</sub>, de particules, de dioxyde de soufre et d'oxydes d'azote.

Le gaz permet de répondre aussi bien aux besoins des véhicules légers que lourds. Aujourd'hui, plus de 2300 bus, 800 bennes à ordures ménagères, plusieurs centaines de camions et des véhicules de flottes roulent au GNV tandis que le GPL représente plus de 250 000 véhicules légers.



### L'action de l'AFG

> **Que faire des surplus d'électricité générés par les ENR intermittentes ?** Le 3 avril dernier, l'AFG Ile-de-France - Normandie a voulu répondre à cette question en organisant une conférence sur le thème du « power to gas » au Cercle national des Armées à Paris. Les intervenants, et notamment François Le Naour, program Manager du CEA, ont insisté sur l'état actuel de cette technologie et les projets en cours mis en place par GRTgaz.

> Le mercredi 10 avril, l'AFG a reçu, dans le cadre de ses rencontres « Dîner des dirigeants », **Jean-François Cirelli, vice-président directeur général délégué de GDF SUEZ et Président de l'association Eurogas.** Durant plus de deux heures, le Président de l'association européenne a rappelé la nécessité qu'une véritable politique européenne de l'énergie voit le jour en Europe.



### L'agenda

• **05 JUIN 2014 :**

Rendez-vous de l'AFG à 17h00 sur le thème de « Zone Nord - Zone Sud : quels problèmes ? quelles solutions ? » à l'auditorium Total à la Défense.