

# La Lettre aux élus

## de l'Association Française du Gaz

n°15  
Décembre 2016  
Janvier - Février  
2017



### Le mot du Président 2017, une année d'ambition

Tout au long de cette année 2016, l'Association Française du Gaz a assumé sa mission de promotion de notre énergie sous toutes ses formes.

La présence au Mondial de l'automobile, la publication du livre blanc pour 2017 et du rapport sur le rôle du gaz naturel liquéfié comme carburant marin mais aussi l'élaboration du scénario pour 2030 en sont la traduction concrète.

Nous sommes aux portes d'une année particulière où nous devons continuer à faire entendre notre voix et nos spécificités tout en intégrant les futures échéances électorales qui se tiendront.

2017 sera une année où nous allons porter le projet de la plateforme interprofessionnelle du gaz naturel liquéfié au service des parties prenantes et d'un carburant auquel nous croyons et qui s'écrit désormais au présent et au futur.

2017 sera une année où nous rassemblerons dans le cadre de notre Congrès national des experts du gaz mais aussi des acteurs d'autres secteurs européens et internationaux pour toujours plus ouvrir notre énergie sur le monde qui nous entoure.

2017 sera une année où l'AFG et ses équipes ne ménageront pas leurs efforts pour que le gaz ait toute sa place dans le débat public.

2017 sera, une fois de plus, croyez-moi, une année d'ambition.

Bonne année à tous !

Jérôme Ferrier  
Président de l'AFG

### L'industrie du gaz table sur une demande française en hausse d'ici à 2030

Les scénarios de l'Agence Internationale de l'Énergie sont toujours très attendus et donnent le ton des débats énergétiques. L'Association Française du Gaz a réalisé un exercice similaire, plus modeste et au périmètre plus réduit, mais qui se veut une projection à moyen terme de la place du gaz dans le mix énergétique français.

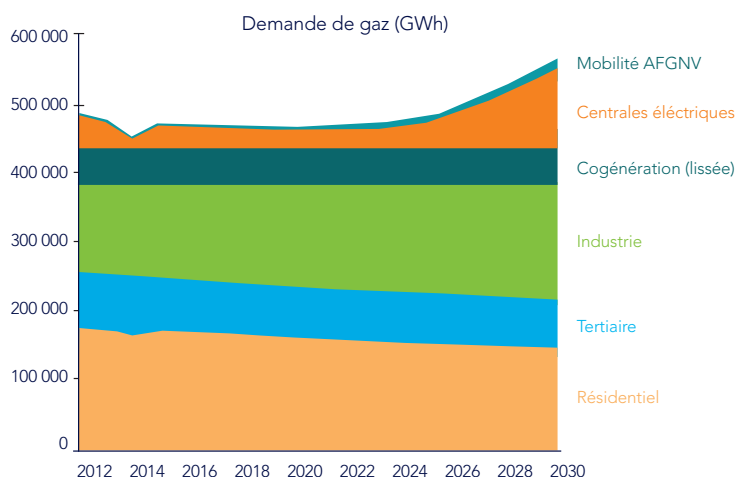
Loin de dresser un bilan exhaustif du scénario, la mobilité et la production d'électricité au gaz sont les deux révélateurs de l'essor de l'énergie gaz en 2030.

En 2030, le gaz naturel liquéfié (GNL) devrait prendre une part significative dans la carburation des poids lourds. Le développement des infrastructures qui est en plein essor conjugué à la sortie progressive du diesel, permettra au gaz naturel liquéfié de passer de moins de 1 TWh aujourd'hui à près de 9,5 TWh en 2030.

Pour les véhicules légers, le gaz naturel pour véhicule (GNV) et le gaz de pétrole liquéfié (GPL) représenteraient près de 10 TWh, soit trois fois plus qu'actuellement. Constat similaire en termes de mobilité maritime où, avec la conversion du trafic mondial vers des énergies moins polluantes, la part du gaz naturel liquéfié passerait de moins de 1 TWh aujourd'hui à près de 10,5 TWh en 2030.

La production d'électricité centralisée quant à elle constituera un fort relais de croissance pour la demande gazière surtout à partir de 2022 pour atteindre près de 90 TWh en 2030. Les centrales au gaz qui permettent de gérer la variabilité de la production électrique à partir d'énergies renouvelables (éolien et solaire) seront plébiscitées.

La conclusion est claire : le gaz sera un acteur majeur en 2030.



## Chiffres-clés

la production d'électricité au gaz a atteint ce chiffre record lors de la journée du 6 décembre dernier

9513 GWh

- 80%

les véhicules au GNV rejettent 80% d'oxyde d'azote de moins que les véhicules au diesel

### La mobilité gaz en haut de l'affiche

Le gaz carburant était à l'honneur lors du Mondial de l'automobile qui s'est tenu du 1<sup>er</sup> au 16 octobre dernier. L'Association Française du Gaz disposait d'un stand en partenariat avec plusieurs de ses membres pour promouvoir les solutions gaz auprès des particuliers mais aussi des acteurs publics et privés.

La venue de plusieurs ministres et parlementaires sur le stand a permis de faire un point sur les multiples atouts du gaz carburant.

Les représentants de l'industrie gazière ont ainsi pu rappeler que le gaz émet 20% de CO<sub>2</sub> de moins et 80% d'émissions de gaz à effet de serre en moins que l'essence et pratiquement pas de polluants atmosphériques.



Parmi les visiteurs sur le stand de l'AFG et de ses partenaires, Ségolène Royal et Christophe Sirugue, secrétaire d'Etat chargé de l'Industrie

### Réflexion autour de la mise en place d'une plateforme interprofessionnelle dédiée au GNL

Alors que le gaz naturel liquéfié connaît un essor sans précédent, l'Association Française du gaz portera la mise en place d'une plateforme interprofessionnelle dédiée à la promotion du carburant maritime et fluvial en France.

En lien avec les acteurs concernés tels que les ports, les armateurs, les fournisseurs d'énergie, la plateforme devra remplir plusieurs missions essentielles.

En plus de l'action de promotion, elle permettra notamment d'animer la filière, d'identifier les règles et standards techniques souhaitables et d'aider au montage des projets et le cas échéant à leur portage auprès des organismes français ou européens.

La filière s'organise et souhaite un lancement dès le début de l'année 2017.

### L'action de l'AFG

> Le 8 et 9 novembre : Jérôme Ferrier s'est exprimé lors des Assises de l'économie de la mer qui ont eu lieu à la Rochelle. Il intervenait lors de la table ronde intitulée « Les nouvelles perspectives du développement du gaz naturel » ;

> Le 7 décembre, l'AFG s'est vu attribuer le prix de la transition énergétique pour sa contribution au cadre d'action national sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs. En septembre 2016, l'AFG avait publié un rapport sur le rôle du GNL carburant marin et fluvial dans la transition énergétique.



### L'agenda

#### 23 MARS 2017 :

La convention annuelle de l'AFG qui dressera un bilan de l'activité gazière en 2016 et les perspectives pour l'année 2017 aura lieu dans les locaux de la Sacem ;

#### 19 ET 20 SEPTEMBRE 2017 :

Le Congrès du Gaz de l'AFG qui réunit tous les deux ans plus de 800 professionnels du secteur énergétique se déroulera au Palais des Congrès de Paris.